

# **Gjaldskrá Bolungarvíkurhafnar**

## **Tekur gildi 1. janúar 2010**

### **Gildissvið.**

1.gr.

Gjaldskrá þessi gildir fyrir Bolungarvíkurhöfn og er sett skv. heimild 17. gr. hafnalaga nr. 61/2003, sbr. bráðabirgðaákvæði nr. 1.

### **Um hafnargjöld**

2.gr.

Við ákvörðun hafnargjalda samkvæmt stærð skipa skal miða við brúttótonnatölu skipa samkvæmt alþjóðlegu mælibréfi, sem gefið er út eftir ákvæðum alþjóðasamþykktarinnar um mælingu skipa frá 1969.

3.gr.

Af öllum skipum skal greiða gjöld til hafnarsjóðs, ef þau koma inn fyrir takmörk hafnarinnar og njóta þjónustu hennar.

### **Lestargjöld**

4.gr.

Af öllum skipum skal greiða lestargjald, kr 10,60 á mælieiningu, skv. 2.gr., en af fiskiskipum þó ekki oftari en tvisvar í mánuði. Undanþegin greiðslu lestargjalda eru skip sem leita hafnar vegna sjóskaða eða til að láta í land sjúka menn eða látna, svo fremi sem þau hljóti ekki aðra þjónustu.

### **Bryggjugjöld**

5.gr.

Af öllum skipum sem leggjast við bryggju eða hafnarbakka skal greiða 5,20 á mælieiningu skv. 2. gr. fyrir hverja byrjaða 24 tíma sem skipið liggur bundið. Fiskiskip greiða þetta gjald eigi oftari en 26 sinnum í mánuði.

Heimilt er að taka lesta- og bryggjugjald af fiskiskipum og minni bátum sem mánaðargjald, kr. 70 á mælieiningu, en þó aldrei lægra en kr 7.422,- á mánuði. Bátar minni en 20 brt. greiði þó aldrei lægra en kr. 4.967,- á mánuði. Skip samkvæmt 2. mgr. 4. gr. eru undanþegin bryggjugjaldi.

Gjald fyrir báta er nýta hafnalegu skemur en 10 daga í mánuði reiknast sem hér segir. Fyrir 1-3 daga 25% af mánaðargjaldi, 4-6 daga 50% og 7-10 daga 75%. Fyrir lengri tíma en 10 daga reiknast fullt mánaðargjald.

Skip, sem ekki eru í rekstri né leggja upp afla hjá Bolungarvíkurhöfn, skulu greiða fullt bryggjugjald fyrir hvern legudag og njóta ekki afsláttarkjara í formi mánaðargjalda. Skip telst ekki í rekstri hafi það legið lengur en einn mánuð í höfn og ekki greitt önnur gjöld til hafnarinnar næstu þrjá mánuði á undan.

### **Vörugjöld**

6.gr.

Vörur skal flokka til vörugjalds eftir því sem vörugjaldskrá tiltekur og gjaldið greiðist eins og hér segir.

1. fl. Gjald kr. 227 fyrir hvert tonn.  
Bensín, brennsluolíur, kol, laust korn, salt, vikur, kísilgúr, þörungamjöl, sement, áburður og úrgangur sem fluttur er til endurvinnslu.
- 2.fl. Gjald kr. 437 fyrir hvert tonn.  
Lýsi og fiskimjöl.
- 3.fl. Gjald 472 fyrir hvert tonn.  
a) Þungavarningur, svo sem sekkjavörur, óunnið járn og stál, veiðarfæri, smurningsolíur, sjávarafurðir, landbúnaðarafurðir, hráefni til iðnaðar og byggingaframkvæmda. Þökkuð og niðursoðin matvæli, óáfengar drykkjarvörur og ávextir. Aðrar vörur sem ekki eru tilgreindar í 1-3 fl.
- 4.fl. Aflagjald 1,6%  
Sjávarafli lagður á land eða í skip á hafnarsvæðinu til vinnslu eða brottflutnings, þ.m.t. fiskur og seiði úr eldiskvíum. Gjaldið reiknast af heildarverðmæti aflans. Gjald af frystum afla frystitogara og eldisfiski reiknast af helmingi heildarverðmætis. Gjald af saltfiski reiknast miðað við tvöfalda þyngd og gjald af gámafiski reiknast af áætluðu heildarverði.  
Kaupanda aflans ber að afhenda hafnarstjóra skýrslu um keypta afla mánaðarlega, t.d. afrit af aflaskýrslu til Fiskistofu eða Fiskifélags Íslands. Aflagjaldið fellur í gjalddaga um leið og afla er landað. Kaupandi aflans innheimtir gjaldið hjá seljanda og er ábyrgur fyrir því til hafnasjóðs þótt hann vanræki innheimtu þess. Standa ber skil á greiðslu aflagjalds eigi sjaldnar en mánaðarlega.  
Hámarksgjald samkvæmt þessum lið er kr. 4.768,- fyrir hvert tonn.  
Lágmarksgjald í öllum flokkum er kr. 172,-

### **Hafnsögugjöld**

7.gr.

Hafnsögugjöld skulu greidd samkvæmt útlögðum kostnaði.

### **Festargjöld**

8.gr.

Festargjöld fyrir hverja afgreiðslu er kr. 7.869,-, m.v. að einn maður sinni þjónustunni. Utan hefðbundins afgreiðslutíma greiðist samkvæmt útkalli.

### **Sorpgjald**

9.gr.

Bátar 0 - 30 brt. kr. 1.811 á mánuði.

Bátar 30 - 50 brt .kr. 2.657 á mánuði.

Bátar og skip 50 brt. og yfir kr. 5.434 á mánuði.

Sorp er fellur til frá beitningarskúrum og bátum skal vigtað á hafnarvog þar sem þyngd þess er skráð. Þegar þyngd þess hefur verið skráð er lykill að losunargámi afhentur.

Miðað er við gjaldskrá gámastöðvar Bolungarvíkurkaupstaðar hverju sinni.

Fyrir meiriháttar úrgang og veiðarfæri til förgunar, greiðist samkvæmt gjaldskrá gámastöðvar Bolungarvíkurkaupstaðar.

### **Rafmagnssala**

10.gr.

Verð á raforku er kr. 10,98 á kwst. Verðið tekur breytingum samkvæmt breytingum á gjaldskrá Orkubús Vestfjarða.

Tengigjald er kr. 1.819

Tengigjald fyrir afnot af föstum tenglum er : 2 X tengigjaldið hér að ofan.

Tengigjald fyrir afnot af 125 ampera tenglum: 3 X tengigjaldið hér að ofan.

### **Vatnssala**

11.gr.

Bátar undir 30 brt. greiða kr. 1.058,- á mánuði.

Gjald fyrir vatn til skipa yfir 30 brt. er kr. 198 á tonn.

Lágmarks afgreiðslugjald er það sama og fyrir 10. tonn vatns.

### **Vigtargjald**

12.gr

Fiskur og fiskafurðir annað en loðna 114 kr. pr. tonn.

Loðna 58 kr. pr. tonn.

Lágmarksgjald fyrir vigtun er kr. 625,-

Gjald fyrir vigtun ökutækja er kr. 1.248,-

Útkall vigtarmanns er kr. 4.274 á klst.

Úrtaksvigtununargjald er kr. 7.882,-

Yfirvinna hefst eftir kl. 19:00

### **Kranagjald**

13.gr.

Fyrir hverja löndun greiðist kranagjald að upphæð kr. 400

## **Önnur þjónusta**

14.gr.

Opnunartími hafnarvogar er frá kl. 08:00 til kl. 19:00 alla virka daga og frá kl. 13:00 til 18:00 um helgar. Á öðrum tíma en hér greinir skal greiða að lágmarki fjögurra tíma útkall, kr. 4.274,- fyrir hverja klst. eða að lágmarki kr 17.094,-. Heimilt er að deila útkallsgreiðslu á skip komi fleiri en eitt inn til löndunar á sama tíma.

Sé óskað eftir þjónustu hafnar eftir kl. 22:00 á virkum dögum og eftir kl. 18:00 um helgar skal erindi þess efnis hafa borist hafnarstarfsmanni klukkutíma fyrir lokun hafnarinnar. Að öðrum kosti verður þjónustu ekki sinnt fyrr en eftir kl. 08:00 næsta morgun nema ef um neyðartilfelli sé að ræða.

## **Um innheimtu og greiðslu hafnargjalda**

15.gr.

Hafnarstjóri sér um innheimtu allra hafnargjalda. Séu gjöldin ekki greidd á réttum gjalddögum er heimilt að reikna hæstu lögleyfðu dráttarvexti á skuldina.

16.gr.

Skipstjóri og eigandi skips bera ábyrgð á greiðslu gjalda þeirra sem greiða ber til hafnarinnar vegna skipsins. Er skipstjóra skylt að afhenda hafnarstjóra þjóðernis- og skrásetningarskírteini skipsins, ef hafnarstjóri krefst þess, og hefur hafnarsjóður haldsrétt yfir skírteinunum uns gjöld eru greidd. Töf og tjón sem af þessu hlýst er einvörðungu á ábyrgð og kostnað greiðanda skipagjaldsins. Að svo miklu leyti sem í gjaldskrá þessari eru ekki ákveðnir fastir gjalddagar á gjöldum skal greiða þau áður en skip fer burt úr höfninni og enginn skipstjóri getur vænst þess að fá afgreiðslu fyrir skip sitt hjá sýslumanni eða tollstjóra, nema hann sanni með vottorði frá hafnarstjóra að hann hafi greitt öll gjöld sín til hafnarinnar.

17.gr.

Vörugjöld greiðir móttakandi af vörum sem koma til hafnarinnar og sendandi af vörum sem fluttar er úr höfninni. Ef margir eiga vörur sem fluttar eru með sama skipi skal afgreiðslumaður skipsins standa hafnarsjóði skil á greiðslum. Ef skip hefur ekki farm sinn skráðan ber skipstjóri ábyrgð á greiðslu vörugjaldsins. Ef vörur eru fluttar úr einu skipi í annað greiðir sá vörugjaldið sem affermir. Vörugjald af vörum sem koma til hafnarinnar fellur í gjalddaga þegar skipið sem vörurnar flytur er komið í höfnina og vörugjald af vörum sem fluttar eru úr höfninni fellur í gjalddaga þegar vörurnar eru komnar í skip. Skipstjóra og afgreiðslumanni skips er óheimilt að afhenda vörurnar fyrr en gjaldið er greitt. Hafnarsjóður hefur haldsrétt í skráningar- og þjóðernisskírteinum skips til tryggingar gjaldinu. Aflagjald og vörugjald af útflutningi skal auk þess tryggt með veði í útflutningsbirgðum þess aðila er greiða skal gjöldin.

18.gr.

Á öll verð skv. verðskrá þessari er lagður 25,5% virðisaukaskattur sbr.3.tl. 3.gr. laga nr. 50/1988 um virðisaukaskatt.

19.gr.

Öll gjöld samkvæmt gjaldskrá þessari má taka fjárnámi. Skipagjöldin eru tryggð með lögveði í skipinu og gengur það veð í tvö ár fyrir sammingsveðskuldum sbr. ákvæði 21. gr. hafnalaga nr. 61/2003.

20.gr.

Gjaldskrá þessi fyrir Bolungarvíkurhöfn er samþykkt af hafnarstjórn Bolungarvíkur á fundi dags. 3. desember 2009 og bæjarstjórn Bolungarvíkur á fundi dags. 7. janúar 2010 skv. hafnalögum nr. 61/2003 og 37. gr. reglugerðar um hafnamál nr. 326/2004 til þess að öðlast þegar gildi.

*Hafnarstjórinn í Bolungarvík, 1. janúar 2010*

*Elías Jónatansson  
hafnarstjóri*