



GREINARGERÐ MED DEILISKIPULAGI.

Inngangur.

Markmið skipulagsins er að ná fram sem mestu samræmi í húsbýggingum á hafnarvæðinu, auða athafnasvæði inni á lóðum, en jafnframt gera ráð fyrir stækunarmöguleikum húsa eins og kostur er.

Gatnakerfi er breytt til að auðveldi þungaumferð bila og tekja innan svæðisins.

BRIMBRJÓTUR.

Miklar framkvæmdir hafa farið fram við Brjótnum, hann hefur verið breikkaður og lengdur. Með þessum breytingum geta bátar og skip náiðu og legið við kantinn mestan hluta árs. Talsvert sag er þó í höfnumi þegar ólögður er mikil í vondum veðum.

Mikil erfniþflutningur eiga sér stað í og við höfnumi og er ættunin að dýptarmaela allt svæðið sumarnd 1995.

Áætlað er að fornleiforvar og gamasvæði verði á Brjótnum í framtíðinni. Endumjörður verða lagnir og lýsing.

Lítill gefur yfir garðinn eftir stækunum, samt sem aður verður að taka mið af hugsanlegum sjógangi við mannvirkjagerð á svæðinu.

GRUNDARGARDUR.

Löndun/Útskipun og viðlega togara og loðnubáta verður áfram við Grundargard.

Skipulagi gerð ráð fyrir auðkun athafnaplassi á Grundargard með breikkinum hans (hann verdi að 30 m breiður) og einnig lengingu í að að landi. Einigur þarf lagning á Grundargard endumjörðar.

Lagferningar á gardinum eru forgangsverkefni, vegna veðrunar og sigs er nauðsynlegt að gera á honum bráðabirgðavíðgerðir höf fyrst.

Kantunni er nú um 120 m langur, en reiknað er með 50 m lenginu.

INNRI HÖFNIN.

Höflið hefur verið frá hugmyndum um varmargard fyrir smábáthöf í innri höfnumi. Mikil þarf er á fleiri viðlegaplaðnum fyrir smábáta og er gert ráð fyrir nýri flotbryggum 35 m innan við þa sem fyrir er.

Með dýpkunum í innri höfnumi og því, að haegt verði að veita ánni í leiðsíu út frá Grundargard, má reikna með að lagnadráður verði minna vandamál innst í höfnumi.

LÆKJARBRYGGJA.

Við Lækjarbryggju fer fram löndun úr minni bátum. Þar er einnig viðgerðarkantur og viðlega fyrir meðaltára báta.

AKSTURSLEIDIR UM HAFNARVÆÐID.

Breyti hefur verið út frá sampykktu aðalskipulagi 1980-2000 og reiknað með því að aðalakstursteinum um hafnarsvæði milli Grundargards, hafnarvogar og Brjótnis verði framán við vinnsluhusum innst í höfnumi.

Bilastaði eru aðeinst að tveimur stóðum, við Grundargard og miðsvæðis við Árbæjarkantur.

HAFNARVOG.

Ný hafnarvog með tilheyrandri vogarhúsi og tækjageymslu hefur verið staðsett við Árbæjarkantur næst Brjótnum. Staðunni er miðsvæðis og gefur möguleika á nokkuð góðum yfirsyn yfir hafnarsvæði.

VÍÐGERÐIR.

EKKI ER UM NEINI AFMARKAÐAN VIÐGERÐARKANTUR AÐ RÆDA EN VIÐGERÐIR HAFNA FARA FRAM VIÐ BREITUM UM HAFNARVÆÐIÐ OG MUN SVO VERÐA ÁFRAM.

ADSTADA FYRIR SKUTSKIP.

Gert er ráð fyrir bryggju fyrir skutskip innst við Brjótnum. Staðsetningin er ekki gallalaus, þar sem talsverð mikil þrýði fyrir beinum og hafnarsvæði.

Næst ánni er fyrirhugað uppsáttur fyrir smábáta, en viðhaldsvinnun við þá, sem einkennið páumannis i sjávarpláss og útgerðar.

GAMLA VERBÚÐIN.

Löðir næst hafnarkanti eru að mestu í eigu þájárins, en löðir næst Hafngötu (nöfudar að upphaflegri sjávarlinnu) í eigu einkaufaðla. Á svæðinu er athafnaplaðs við skumum skammti umhverfis húsin. Best væri ef löðir húsa sem standa við Árbæjarkantum næstu upp að Hafngötu.

Fyrir botni hafnannar er verið að byggja upp fiskvinnsluþyrtaði og þar verður að gera ráð fyrir hæflega stórum lóðum.

DEILISKIPULAGSUPPDRÁTTUR ÞESSI LÁ FRAMMI TIL KYNNINGAR SAMKVÆMT SKIPULAGSLÖGUM NR. 19/1964.
FRÁ 1.8.64 TIL 25.6.7 1995.

BÆJARSTJÓRN BOLUNGARVÍKUR SAMKYKKTI UPPDRÁTTINN
HINN 6.S./b 1995.

SKIPULAGSUPPDRÁTTUR ÞESSI STADFESTIST HÉR MED SKV.
LÖGUM NR. 19 FRÁ 21. MAJ 1964 OG BIRTIST TIL
LEIÐBEININGAR
OG EFTIRPREYNTI ÖLLUM PEM SEM HLUT EIGA UM MALL.

UMHVERFISRÁBUNEYTIÐ 22. des. 1995.

Elisabet Gunnarsdóttir / Magnús Jónasson

Nedan Grundartigs standa þróu ibúðarhús inni á fiskvinnslu- og iðnaðarsvæðinu, ger að ráð fyrir þeini böðarbyggð á aðalskipulagi en aðskilegt væri að hún myrra þáðan með tímanum.

Gæta þarf aðhaldas við útlutun lóða á hafnarsvæðinu svo þar verði einungis sú starfsemi sem þarf að vera nálagt höfnumi (hafnsekin starfsemi).

Ekkir er reiknað með hæri en tveggja hæða húsum á hafnarsvæðinu.

Nýtingarhlutfall svæðisins er 0.7.

STÆRDIR LÓÐA OG BYGGINGARREITA.

1. Grundarstigur 10
stærð lóðar: 2.340 m² - stærð byggarreits: 648 m² par af hús: 426 m²
2. Grundarstigur 2-4
stærð lóðar: 1.680 m² - stærð byggarreits: 420 m² par af hús: 221 m²
3. Grundarstigur 12
stærð lóðar: 2.520 m² - stærð byggarreits: 800 m²
4. Grundarstigur 5
stærð lóðar: 2.400 m² - stærð byggarreits: 700 m² par af hús: 338 m²
5. Sjávarbraut 11
stærð lóðar: 2.340 m² - stærð byggarreits: 544 m²
6. Sjávarbraut 3
stærð lóðar: 1.710 m² - stærð byggarreits: 360 m²
7. Hafnargata 8
stærð lóðar: - stærð byggarreits: 771 m² par af hús: 351 m²
8. Árbæjarkantur 7
stærð lóðar: - stærð byggarreits: 342 m² par af hús: 240 m²
9. Budarkantur 2
stærð lóðar: - stærð byggarreits: 354 m² par af hús: 180 m²
10. Hafnargata 56-8
stærð lóðar: - stærð byggarreits: 705 m² par af hús: 481 m²
11. Flakvinnsluhús við Brimbrjótgötu
stærð lóðar - stærð byggarreits: 1037 m² (viðbygging)
12. Á Brimbrjót
stærð lóðar: 1.220 m² - stærð byggarreits: 528 m²
13. Á Brimbrjót
stærð lóðar: 1.220 m² - stærð byggarreits: 528 m²

ADSTADA FYRIR BJÓRGUNARBÁT.

Framan við hús bjórgunarsvæðinum við Árbæjarkantur er gert ráð fyrir því að taka megi bjórgunarbát í hús og setja niður.

UPPSÁTUR OG ÚTVISTARSVAÐI VID HÓLSÁRÓSA.

Umhverfi Hölsáar er ákæflega fallegt og það má skiptuglega og rekta upp sem útvistarsvæði, af því getur orðið mikil þrýði fyrir beinum og hafnarsvæði.

Næst ánni er fyrirhugað uppsáttur fyrir smábáta, en viðhaldsvinnun við þá, sem einkennið páumannis i sjávarpláss og útgerðar.

GAMLA VERBÚÐIN.

Gamla verbúðin við Hafngötu er sú eina sinnar tegundar sem aðrir eru í Bolungarvík. Anaugilegt væri ef haegri yrði að finna henni einhver nat svo hún megi standa áfram til minningar um þá líma þegar Bolungarvík bryggju allir nedan.

MINNISVARDI.

Tillagan sýnir hugmynd að staðsetningu fyrir minnisvæða sjómanna við innisiglinguna í höfnumi.

SPENNISTÖÐVAR.

Nýleg spennistöð er fyrir botni hafnannar. Gera verður ráð fyrir spennistöð á Brjótnum fyrir farnstöðvar og gamaplán (við miðmastur).

UPPRÁTTUR ÞESSI VAR AFGREIDDUR AF
SKIPULAGSSTJÓRN RÍKISINS TILSTJÓRNARRÁÐSINS TIL
STADFESTINGAR
HINN 28.10.1995

Elisabet Gunnarsdóttir / Magnús Jónasson